

ကျွန်တို့၏ ရိုက်ဆိမ်းခြွေလှေ့စက် DC-105X

စွမ်းအင်ရဲ့ နောက်ထပ်ခြေတစ်လှမ်း ယုံကြည်စိတ်ချရမှု အကောင်းဆုံးရိုက်သိမ်းမှု အင်ဂျင်၏ စွမ်းအင်ပြည့်ဝသော အရင်းအမြစ်



အတွင်းတွင်အအေးခံသည့်စနစ်

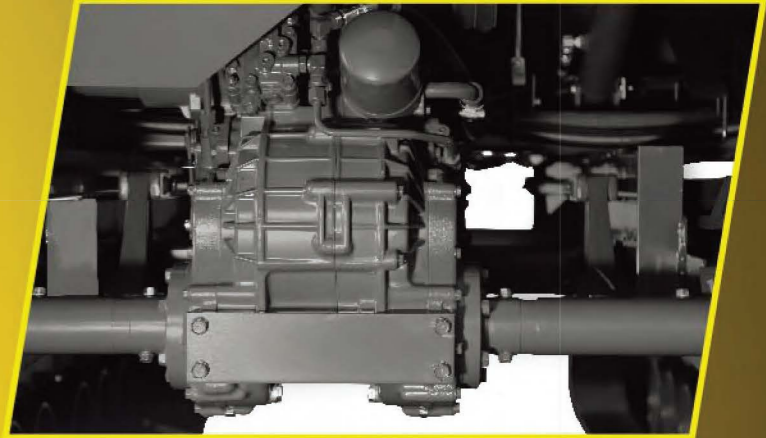
လောင်ကျွမ်းသည့်အခန်းထဲသို့ဝင်ရောက်လာသည့် လအား အေးသွားစေရန်နှင့် လောင်ကျွမ်းမှုနှုန်း၊ လောင်စာဆီစားသက်သာမှုနှင့် အင်ဂျင်၏ချောမွေ့စွာလုပ်ဆောင်နိုင်မှုတို့အား မြှင့်တက်လာစေရန်အတွက် သိပ်သည်းဆက်တိုင်းဖြင့်ရန် အကူအညီပေးပါသည်။

105 လီတာ လောင်စာဆီတိုင်းကီ

လောင်စာဆီဖြည့်ရခြင်းအတွက် အချိန်မကုန်စေဘဲ အချိန်ကြာမြင့်စွာ ဆက်တိုက်အလုပ်လုပ်နိုင်ပါသည်။



ဝိယာစနစ်အသစ်



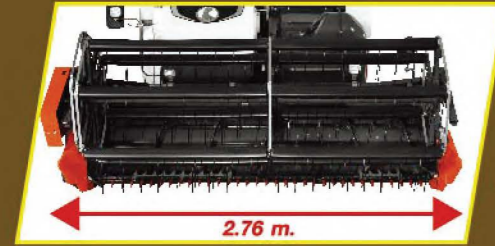
ခံနိုင်ရည်တိုးမြှင့်ခြင်းနှင့် သက်တမ်းပိုမိုကြာရှည်စေခြင်းအတွက် ဝိယာဆီယိုစီမံမှုကိုလျှော့ချရန် ဝှံ့ထုတ်ထားပါသည်။



- 105 မြင်းကောင်ရေပါရှိသည့် စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်မားသော အင်ဂျင်
- ပစ္စုတင်ထိပ်တွင်တိုက်ရိုက်မီးလောင်ပေါက်ကွဲစေသောစနစ်သည် လောင်စာဆီကို လောင်ကျွမ်းသည့်အခန်းအတွင်းသို့ တိုက်ရိုက်ပို့ပေးပါသည်။
- တာဝန်ခန့်သည် လောင်ကျွမ်းသည့်အခန်းအတွင်းသို့ပိုမိုကောင်းမွန်စွာဝင်ရောက်စေရန်အတွက် လေကိုဖိသိပ်ရန် အကူအညီပေးပါသည်။

DC-105X

အစောင်းမွန်ဆုံးစွမ်းဆောင်ရည်နှင့်ရိတ်သိမ်းရန် ပိုမိုကောင်းမွန်သောရိတ်သိမ်းခြင်းစနစ်



ပိုကျယ်ပြန့်သည့်ရိတ်သိမ်းစက်ခေါင်း

2.76 မီတာအကျယ်ရှိသောဒီဇိုင်းသည်အမြင့်ဆုံးအကျိုးသက်ရောက်မှုဖြင့် ရိတ်သိမ်းနိုင်ရန်နှင့် လျင်မြန်စွာအလုပ်လုပ်ဆောင်နိုင်ပြီး ဝင်ငွေတိုးမြှင့် ရရှိနိုင်သည့်အခွင့်အလမ်းကိုရရန် ပုံစံထုတ်ထားပါသည်။



ရိတ်သိမ်းစက်အစုံလိုက်

ရိတ်သိမ်းစက်နှင့် ကွန်ဗေယာဇက်အောက်ရှိ သတ္တုပြားကို တောင့်တင်း၍ ဗာကျောမှုဖြင့်မားသည့်သံဖြင့်ပြုလုပ်ထားပါသည်။ သတ္တုပြားအဆက်များကို ချောမွေ့ နေစေရန် ပုံစံထုတ်ထားသည့်အတွက် သက်တမ်းပိုမိုကြာရှည်စွာ အသုံးပြုနိုင်စေခြင်းအား အထောက်အကူဖြစ်စေ ပါသည်။



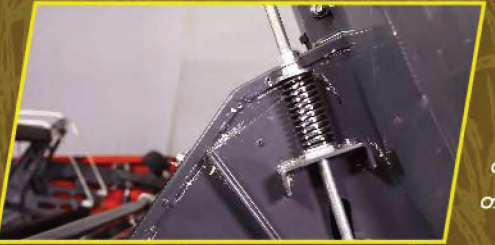
ရစ်လုံး၏ကောက်တံဘားတန်းအစုံလိုက်

ဘားတန်း 6 ခုပါဝင်ပြီး ကောက်တံများ၏အနေအထားသည် ဘားတန်းနှင့်နီးကပ်နေစေရန်တွက်ပြုလုပ်ထားသည့်အတွက် လဲနေသောစပါးများရိတ်သိမ်းခြင်းဆောင်ရွက်ချက်ကိုပိုမိုကောင်းမွန်စေသည်။



ရစ်လုံးအစုံလိုက်၏ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်

အလုပ်လုပ်နေစဉ်အတွင်း စပါးများကို ရစ်လုံးမှရိုက်ချမှုကိုလျော့ချရန် အတွက်ရိတ်သိမ်းစက်အစုံလိုက်ကိုအပေါ်-အောက် လွှတ်လှုပ်စွာ ချိန်ညှိနိုင်စေပါသည်။ စပရင်ပုံစံကောက်တံများသည် ရိတ်သိမ်းခြင်း စွမ်းဆောင်ရည်ကိုမြှင့်တင်ပေးပြီး ရိတ်သိမ်းစက်၏အပြင်ဘက်သို့ ထွက်ကျသည့်စပါးပမာဏကိုလျော့ချပေးသည်။



ကွန်ဗေယာချိန်းကြိုး၏အလိုအလျောက်ချိန်ညှိခြင်းစနစ်

ကွန်ဗေယာချိန်းမှန်ကန်သည့်အနေအထား၌ရှိရန်ပုံစံပေးသည်။ ကွန်ဗေယာချိန်းသည် စပါးအများအပြားဝင်ရောက်လာသည့်အခါ အလိုအလျောက်မတင်ပေးပြီး စပါးအနည်းငယ်သာဝင်ရောက်လာသည့်အခါ အလိုအလျောက်နိမ့်ချပေးခြင်းဖြင့် စပါးသယ်ဆောင်ခြင်းကို ချောမွေ့စွာကူးပြောင်းပေးနိုင်သည့်ရလဒ်ကို ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။ ခါးပတ်ကြိုးကိုအလွယ်တကူပင်ချိန်ညှိနိုင်သည့်အတွက်အလွန်အမင်း တင်းမာလာခြင်းကိုကာကွယ်အသုံးပြုမှုနိုင်မှုကြောင့်သက်တမ်းကိုပိုမိုရှည်ကြာစေရန်အကူအညီဖြစ်စေသည်။



အဆင့်အတန်းမီရွှေ့လှေ့ခြင်းစနစ်

အဆင့်အတန်းမီထုတ်ကုန်အတွက် စပါးလေလွင့်မှုနည်းပါးခြင်း

ရွှေ့လှေ့စက်

2.21 မီတာရှိသည့် ရွှေ့လှေ့စက်အလျား

ပန်ကာ

ရိုးပြတ်များကို အဝေးသို့ပို့မီကောင်းမွန်စွာမုတ်ထုတ်ရန် ဦးတည်ချက် 3 မျိုးပြောင်းနိုင်ပြီး လေအားနှင့်ထုထည်ကိုပိုမိုထုတ်လုပ်ပေးနိုင်သော ပန်ကာ 8 လုံးပါဝင်ပါသည်။

စပါးဆန်ခါ

လေလွင့်သည့်နှုန်းကိုထိရောက်စွာလျှော့ချရန်အတွက် အကူအညီပေးသော 84x182 cm အနံနှင့် အလျား ပါရှိပါသည်။



ကွန်တိန်နာနှင့် ကုန်ချသည့်ကိရိယာစနစ်

1.4-တန် စပါးကွန်တိန်နာ

ထိန်းချုပ်ခုံပေါ်ရှိ အာရုံခံအမှတ်ဖြင့် အဆက်မပြတ်အလုပ်လုပ်နိုင်ပြီး စပါးများပြည့်သွားသည့်အခါ အချက်ပေးသည့်စနစ်ပါရှိပါသည်။



ကုန်ချသည့်ကိရိယာ

လှည့်ခြင်းဒီဂရီကို 235 ဒီဂရီအထိ ချိန်ညှိနိုင်ပါသည်။ မြန်ကို အများဆုံး 4.5 မီတာအထိမြောက်တင်နိုင်ပြီး မြန်ဆန်သည့်လွှတ်ချခြင်းနှုန်းဖြင့် စပါးများကို ဂုန်နီအိတ်များအတွင်းသို့လွှတ်ချရန် အနိမ့်ဆုံးအဆင့် 1.1 မီတာသို့ ချိန်ညှိနိုင်ပါသည်။



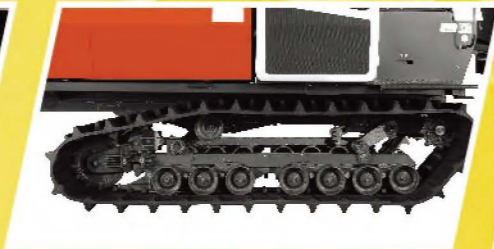
စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်မားသော တည်ဆောက်ပုံစနစ်

ကြာရှည်ခံ၍ စပါးခင်းထိခိုက်ပျက်စီးမှုကိုလျော့ချပေးကာ ရွှံ့ထဲတွင်လည်းကောင်းမွန်စွာအသုံးပြုမောင်းနှင်နိုင်သည်



တာယာချိန်းဘီး

57.5x190 cm အနံနှင့် အလျား ရှိပြီး မြေပြင်ကိုသက်ရောက်ထိခိုက်သည့်အားကိုလျော့ချရန်အကူအညီပေး သောကြောင့် စပါးခင်းတွင် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု (သို့) ရွှံ့မြောင်းများဖြစ်ခြင်းအား လျော့ကျစေပါသည်။



တာယာချိန်းဘီး အိုးစည်

(အိုးစည်းအစုံလိုက်) တာယာဘီးများ၏ သက်တမ်းကြာရှည်စေခြင်းအတွက် တာယာချိန်းဘီးပျက်နှာပြင်များ၏အားကိုလျော့ချရန် အကူအညီပေးသော အိုးစည် 7 လုံးပါဝင်ပါသည်။



ဘီးအခြေ၏အရွယ်အစား

လှည့်ခြင်းထိန်းချုပ်မှုအပါအဝင် အထူးသဖြင့် အလုပ်လုပ်နေသည့်အတောအတွင်း ကွန်တိန်နာတွင် စပါးများပြည့်နေသည့်အခါ စက်ကိုတည်ငြိမ်စေရန် ဘီးအခြေ၏အကျယ်မှာ 147.5 cm ရှိပါသည်။ တည်ဆောက်ပုံ၏အမြင့်သည် 40 cm ဖြစ်ပြီး ရွှံ့ထုသည်လယ်ကွင်းများတွင် ပိုမိုကောင်းမွန်စွာအလုပ်လုပ်ကိုင်နိုင်စေရန် ခွင့်ပြုပေးပါသည်။

အော်တိုမွန်ရိုးစနစ် (Auto Monroe)



အော်တိုမွန်ရိုးစနစ် (Auto Monroe) (သို့) အလိုအလျောက်စက်တည်ငြိမ်မှုစနစ်ဖြင့် ကုဘိုတာမှ ဆန်းသစ်တီထွင်ထားမှု



အော်တိုမွန်ရိုးစနစ် (Auto Monroe) (သို့) အလိုအလျောက်စက်တည်ငြိမ်မှုစနစ်သည် ရွှံ့ထုသည်အခြေအနေများတွင် ပိုမိုကောင်းမွန်သည့်မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် 10 cm မြင့် စက်ကိုမတင်နိုင်တာ အလုပ်တလျှောက်လုံး မြေပြင်မှစက်၏အမြင့်ကို အလိုအလျောက်ထိန်းသိမ်းထားပေးသောစနစ်ဖြစ်သည်။

ထိန်းသိမ်းရန်နှင့် သန့်စင်ရန်လွယ်ကူသည်



ခါးပတ်ကြိုး
ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းအတွက် အလွယ်တကူဖယ်ရှားပစ်နိုင်သည့်အနေအထားတွင်ရှိစေရန် ပုံစံထုတ်ထားပါသည်။



ခြေလှေ့စက်ဘေးဘက်အစုံအကိတ်
အလွယ်တကူသန့်စင်နိုင်စေရန်အတွက် အောက်ခြေမှ အပေါ်သို့ ဖွင့်နိုင်စေရန် ပုံစံထုတ်ထားပြီး ခွဲခြားသည့်ဆန်ခါပြားများကိုလည်း 6 ခုထည့်သွင်း ထားသည့်အတွက် သက်တမ်းကြာရှည်စွာအသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် အလဲအလှယ်ပြုလုပ်နိုင်စေသည်။



1 နှစ်အာမခံ
ကုဘိုတာ ရိတ်သိမ်းခြေလှေ့စက်တွင် 1 နှစ် (သို့) နာရီ 1,000 အာမခံပါရှိပါသည်။ တာယာချိန်းဘီးအတွက် အာမခံသည် နာရီ 500 ဖြစ်ပါသည်။



ခေါ်ဆိုပူဝင်တာ 09 264545748
မနက် 8:00 နာရီ - ညနေ 05:00 နာရီ အထိ နေ့စဉ် တနင်္လာမှ သောကြာအထိ ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် ချိန်းဆိုမှုပြုလုပ်ခြင်းအပါအဝင် အသုံးပြုခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် နည်းပညာဆိုင်ရာပြဿနာများနှင့်ပတ်သက်၍ အကြံဉာဏ်ပေးပါသည်။



စစ်မှန်သည့် ကုဘိုတာ အပိုပစ္စည်း နိုင်ငံအနှံ့ရှိ ကုဘိုတာ အရောင်းကိုယ်စားလှယ် များထံမှပြည့်စုံလုံလောက်သောအပိုပစ္စည်းများ ဝယ်ယူရရှိနိုင် မှုအပေါ် ကုမ္ပဏီမှအလေးထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။



နိုင်ငံအနှံ့ရှိ စံနှုန်းမီဝန်ဆောင်မှုဌာနများ ရောင်းချပြီးနောက်ပိုင်းဝန်ဆောင်မှုဌာနမှ စီမံပေး ကုဘိုတာ ဝန်ဆောင်မှုဌာနနှင့် အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များထံမှ သုံးစွဲသူတိုင်းအား နိုင်ငံအနှံ့တွင် တူညီသည့်စံနှုန်းဖြင့်ဝန်ဆောင်မှုပေးရန် အသင့်ရှိနေပါသည်။