



ကုဘိုတာ လယ်ထွန်စက် M6240SUH သေးစိတ်အချက်အလက်များ

ထွန်စက်		M6240SUH
မောင်းနှင်မှုစနစ်		လေးဘီးယက် (4WD)
အင်ဂျင်စနစ်		အလယ်ဗဟိုသို့ တိုက်ရိုက်ဆီ ပြွန်းခြင်း၊ ရေအေးခံခြင်း၊ စတုဂံ ၄ လုံး၊ ဒေါင်လိုက်ဆလင်ပါ ၄ လုံး ၊ ကုဘိုတာ ဒီဇယ်အင်ဂျင်
မော်ဒယ်		V2403-DI-TE2
ကွန်ပရက်ရှင်စနစ်		တာဘိုချာဂျာ
အမြင်ဆုံးဖြတ်ကောင်းစေအား	HP	62
PTO ပါးပါ	HP	51
ပစ်စတင်အရွယ်အစားနှင့်ဘတ်ချက်	mm	87 x 102.4
ပစ်စတင်ရွေ့လျားနိုင်သော ပမာဏ	cc	2,434
အင်ဂျင်လည်ပတ်နိုင်သောမြန်နှုန်း	rpm	2,700
အများဆုံးလိမ်ကျစ်အား	N·m	203.5
ဘတ္တရီ	cc	80D26, 12V / CCA582A
လောင်စာကန်ပမာဏ	ℓ	57
သင့်တော်သော လောင်စာဆီ		ဒီဇယ်လောင်စာဆီ
ရွေ့လျားမှုစနစ်နှင့် ဂီယာထိန်းချုပ်မှုစနစ်		9.5 - 22
တာယာအရွယ်အစား	လက်	16.9 - 28
အနောက်တာယာ	လက်	ဆင်ခရီမက်ရှ်
ပင်မဂီယာမောင်းတံ		အောက်တို ဟိုက်ဒရောလစ် ရုပ်တယ်လ်
ရွေ့ နောက်ရွေ့လျားဂီယာ		ရွေ့ ဂီယာ ၈ ချက် ၊ နောက် ဂီယာ ၈ ချက်
ဂီယာအချက်ရေ		ဟိုက်ဒရောလစ် ပါဝါစတီယာရင်
စတီယာရင်		ဆီနှစ်နေသော ဒစ်စဘရိုက်
ဘရိုက်ဖမ်းခြင်း		အစိုပုံစံ ကလပ်ပြားများ
ကလပ်		အစောင်းဂီယာပုံစံ
ရွေ့ဘီးမောင်းနှင်မှု		4.4
ဒီပရို နှင့် အကွာအဝေး	m	2.4 - 29.3
မောင်းနှင်မှု	ရွေ့သို့	2.5 - 29.9
နောက်သို့	km/hr	
ပါဝါထွက်ရှိခြင်း (PTO ရှင်)		SAE (1-3)/ 8လက်၊ ခွေးသွားစိပ် ၆ ခု
စံအရွယ်အစား		အင်ဂျင်အမြန်နှုန်း 2160 ခွဲ 540
PTO အမြန်နှုန်း	ဂီယာ 1	rpm
အင်ဂျင်အမြန်နှုန်း	ဂီယာ 2	rpm
		အင်ဂျင်အမြန်နှုန်း 2,540 ခွဲ 750
ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်		41.6
ပန်စစ်ဆင်းမှုနှုန်း	ℓ/min.	အနေအထားထိန်းချုပ်သည့်ဂီယာ
စနစ် 3 အနုရာမှ ပင်မပေးသည့်အရာ ထိန်းချုပ်စနစ်		SAE အမျိုးအစား I နှင့် II
၃ နေရာချက်ဆက်မှ ပင်မပေးသည့်အရာ		1,900
အောက်ပိုင်းချိတ်ဆက်နေရာ၏ အများဆုံးပိုင်ဆိုင်မှု	kg	
အောက်ပိုင်းချိတ်ဆက်နေရာ အနောက်ဘက်		1,500
24 လက်မရှိ အများဆုံးပိုင်ဆိုင်မှု	kg	
အတိုင်းအတာ / အလေးချိန်		
အလေးချိန် (ဝိတ်တုံ့မပါ)	kg	1,950
အလျား (အရွေ့ဘမ်ပါ-နောက်ဘက်)	mm	3,470
အနံ (ဘယ်-ညာ အနောက်ဘက်ဘက်)	mm	1,855
ဘီးအမြင့် (အရွေ့-အနောက်)	mm	2,050
အမြင့် (အောက်ခြေကြမ်းခင်း မှ အပို)	mm	2,340
မြေပြင်မှ ကင်းလွတ်မှု	mm	415
တာယာ ပန်း	mm	1,360, 1,460
(ဘယ်-ညာ)	mm	1,420 - 1,720

စံနှုန်းမီ နောက်တွဲပစ္စည်းများ
၏ အချက်အလက်များ FD202HS

ဒီဇယ်အင်အား	mm	2034 x 528
မြေပြင်မှ ဒီဇယ်အင်အား	mm	378
မြေပြင်မှ ဒီဇယ်အင်အား	mm	276
ဒီဇယ်အင်အားထိန်းချုပ်စနစ်	နှစ်မျိုးလုံးလုပ်ဆောင်သော စလင်ဒါ	
ဟိုက်ဒရောလစ်စလင်ဒါ (အပြင်ဘက်အချင်း x အထိ)	mm	Ø65 x Ø35
အလေးချိန်	kg	566

ထယ်ပိုင်းပြား DP243H

အတိုင်းအတာ x ထယ်ပိုင်းပြားအရွယ်အစား	အရွယ်အစား	24 x 3
အနံ (မြက်)	mm	1,180
အလျား	mm	2,071
အမြင့်	mm	1,252
အလေးချိန်	kg	445
သဟဇာတဖြစ်သော မြေအမျိုးအစား	မြေဆီလွှာအမျိုးအစားအားလုံး	

ထယ်ပိုင်းပြား DH246HW / DH247H

	DH246HW	DH247H
အတိုင်းအတာ x ထွန် အရွယ်အစား	24 x 6	24 x 7
ပိုင်းပြားအရွယ်အစား	1,795	1,795
အနံ (မြက်)	mm	1,795
အလျား	mm	2,333
အမြင့်	mm	1,160
အလေးချိန်	kg	503
အလေးချိန်	kg	515
သဟဇာတဖြစ်သော မြေအမျိုးအစား	မြေဆီလွှာအမျိုးအစားအားလုံး	

ပတ်လည်ခုတ်စက် RX220G

ထရပ်စပတ်စနစ်	အမဲဆီထည့်ရန်အတွက်	လည်ပတ်နှုန်းမြှင့်မားစေရန်
	ဂီယာအချိုး	လှုံ့ဆော်ပေးသော ဂီယာ
	ချိန်းအိုး	1.83:1
အတိုင်းအတာများ (အလျား x အနံ x အမြင့်)	mm	2,305 x 904 x 1,191
အလေးချိန်	kg	443
ခုတ်ပေးသည့်အကွယ်	mm	2,105
အသွားအမျိုးအစား	C	
အသွား အနံ x အသွားအလှ	mm	70 x 7
အသွားအရွယ်အစား	mm	33
ညာဘက်အသွား အသွားများ	mm	33
တစ်ပတ်လည်မြန်နှုန်း (ဘာလီပ်ရှပ်/PTO ရှပ်)	rpm	232/540
သဟဇာတဖြစ်သော မြေအမျိုးအစား	မြေဆီလွှာအမျိုးအစားအားလုံး	

ကုမ္ပဏီသည် အထက်ပါအသေးစိတ်အချက်အလက်များအား အသိပေးခြင်းမရှိပဲ ပြောင်းလဲပိုင်ခွင့်ရှိပါသည်။
ဤလက်ကမ်းစာစောင်သည် သမုတ်စေရန် ရည်ရွယ်ချက်အတွက်သာ ဖြစ်ပါသည်။
အာမခံ၊ ဝေဖန်ရေး၊ သို့မဟုတ် ထုတ်ကုန် အချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်၍ သင့်ပြည်တွင်းရှိ ကုဘိုတာ
သင်္ချာရေးရာဌာနထံ ဆက်သွယ်ပါ။
သင့်ဘေးကင်းရေးအတွက် ယာဉ်ပိုင်းအမှတ်ပြင်ခြင်းမရှိစေရန် ကာကွယ်ပေးသော တည်ဆောက်ပုံ (ROPS)
နှင့် ထိုင်စီမံပတ်စီကို ယာဉ်အသုံးပြုသည့်အချိန်တွင်လိုအပ်သည့် အသုံးပြုရန် ကုဘိုတာမှ အလေးအနက်အ
ကြံပြုအပ်ပါသည်။
ယာဉ်လည်ပတ်မှုစဉ်ရာ အချက်အလက်အပြည့်အစုံကို သိရှိနိုင်စေရန်အတွက် ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်သူလက်
ခွဲစာအုပ်ကို ကိုးကားသင့်ပါသည်။



M

ကုဘိုတာ ဒီဇယ်သုံးထွန်စက်
M6240SUH

စွမ်းဆောင်ရည်ပိုမိုမြင့်မားပြီး ပို၍သက်တောင့်သက်သာရှိစေရန်အတွက် အပြည့်အဝဟန်ချက်ညီပေးသော ဟိုက်ဒရောလစ်ရှပ်တယ် တပ်ဆင်ပါရှိပါသည်။

မည်သည့်စိန်ခေါ်မှုမျိုးနှင့်မဆို အံ့ကိုက်ဖြစ်သည့် စွမ်းအားနှင့် ရွေ့လျားသွားလာနိုင်စွမ်းရှိသည်။



ဟိုက်ဒရောလစ်ရှပ်တယ်ဖြင့် ချောမွေ့စွာ ရွေ့လျားသွားလာနိုင်စွမ်း

F8/R8 ဟိုက်ဒရောလစ်ရှပ်တယ်သည် လုပ်ရှားမှုတိုင်းတွင် ရွေ့လျားသွားလာမှုကို အဆင်ပြေချောမွေ့စေသည်။ အရှေ့ဘက်သို့ မောင်းနှင်သောအခါနှင့် နောက်ပြန်မောင်းနှင်သောအခါတွင် ကလပ်ကို လွှတ်ထားနိုင်ပြီး ရွေ့နှောကိရိယာများတွင် စက်သည်အဆင်သင့်အနေအထားတွင်ရှိနေမည်။

လုပ်ငန်းခွင်သုံးရှေ့မီးကြီး
ထွန်စက်၏အရှေ့ဘက်ရှိ လုပ်ငန်းခွင်သုံးရှေ့မီးကြီးသည် ညအချိန်အလုပ်လုပ်သောအခါ ရွှေ့မြင်ကွင်းကို ပိုမိုမြင်နိုင်စွမ်းရှိပြီး ဘေးကင်းလိုခြုံစိတ်ချမှု ရစေသည်။



အမြန်နှုန်း-2 မျိုး PTO (540 နှင့် 750 rpm)
ထွန်ယက်နှုန်း ပိုမိုမြန်ဆန်ခြင်းအင်ဂျင်အမြန်နှုန်းကို မြှင့်တင်ခြင်းဖြင့် အလုပ်ပြီးမြောက်မှု (ထွန်ယက်မှုအမြန်နှုန်း မြှင့်တက်စေ) ပိုမိုမြင့်မားစေပြီး လုပ်ကောင်းမှု နိသော ထွန်ရေး ရရှိစေသည်။

စီးပွားရေးအရ တွက်ချေကုန်သော ထွန်ယက်မှုအင်ဂျင်အမြန်နှုန်းကို 540rpm မှ PTO 750rpm သို့ လိုအပ်သလိုပြောင်းလဲအသုံးပြုနိုင်တာကြောင့် ဆီတူးနှုန်းပိုမိုသက်သာအောင် လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။



ညာဘက်အခြမ်းရှိ ဝိယာပြောင်းတံ
ဝိယာပြောင်းတံ၏အနေအထားကို မောင်းနှင်သူထိုင်ခုံ၏ညာဘက်အခြမ်းတွင် ရှိနေစေရန် ဖိနှိပ်ပြီး လှုပ်ထားသည်။ အဆိုပါပြောင်းလဲမှုကြောင့် ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်နိုင်စွမ်း ပိုမိုကောင်းမွန်လာပြီး ခြေထောက်ထားရန် နေရာပိုကျယ်ကာ ထွန်စက်ပေါ် တက်ရုံ ဆင်းရုံ အဆင်ပြေသည်။



ကျယ်ဝန်းသော ယာဉ်မောင်းခန်း
ကျယ်ဝန်းပြီး သက်တောင့်သက်သာရှိသော ယာဉ်မောင်းခန်းကြောင့် အဆက်မပြတ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်သည်။



နောက်ကျောနှင့်ခါးကို သက်သာစေသော ထိုင်ခုံအမြင့်
တစ်နေ့တာလုံးအလုပ်မောင်းနှင်လည်ပတ်လျှင်တောင်မှ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုကို လျော့ချပေးပြီး ကျယ်ဝန်း၍ သက်တောင့်သက်သာရှိကာ လုပ်ငန်းစွမ်းရည်မြှင့်တက်စေသော ထိုင်ခုံ။



တန်ပြန်ဖိအားထိန်းချုပ်ကိရိယာ
အရေးပေါ်အခြေအနေ၌ ဟိုက်ဒရောလစ်ဖိအား လျော့ကျစေရန်၊ ဆက်စပ်အစိတ်အပိုင်းများ၏သက်တမ်း ကြာရှည်စေရန်၊ မောင်းနှင်နေစဉ်နှင့် အလုပ်လုပ်နေစဉ်အချိန်အတွင်း ထွန်စက်ကိုယ်တိုင် ထိခိုက်မှုလျော့ကျစေရန် ဖန်တီးပြုလုပ်ထားသည်။



62-HP အင်ဂျင်ဖြင့် လျော့ကျသွားခြင်းမရှိသော စွမ်းအား
လောင်စာဆီကို ဖစွတ်အတိုင်း အလယ်ပတ်သို့ တိုက်ရိုက်ဖြန့်ဖြူးထုတ်ပေးခြင်းဖြင့် လောင်ကျွမ်းအား ပိုမိုကောင်းမွန်စေကာ တိုက်ရိုက်ဆီဖြန့်ပေးသော တာဝန်ချာရာ တပ်ဆင်ပိုမိုသည့် 62-HP ဒီဇယ်အင်ဂျင်ဖြင့် အများဆုံးရုန်းအားကို ထုတ်လွှတ်ပေးသည်။

သင့်စိုက်ခင်းနှင့် စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်မြင်စေရန် ရွေးချယ်နိုင်သည့် နောက်တွဲကိရိယာမျိုးစုံ

