

KX033-4

For Earth, For Life

Kubota

ကုသိုတာမြေတူးစက်



အဆင့်မြင့် မားမှုရသကိုခံစားလိုက်ပါ

အဆင့်မြင့် အသေးစားမြေတူးစက်

KX033-4

လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် လောင်စာဆီ
အကျိုးများမှုကို တိုးတက်စေသော နောက်ဆုံးပေါ်
ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ် (1PLS) ကို Kubota KX033-4
တွင် အသစ်စက်စက် တပ်ဆင်ထားပါသည်။ ၎င်းက
သုံးစွဲသူများကို ပို၍အဆင်ပြေထိရောက်စွာ
အလုပ်လုပ်ကိုင်နိုင်ရန် ကူညီပေးပါသည်။



Kubota မူလ တိုက်ရိုက်ထိုးသွင်းမှု အင်ဂျင်

KX033-4 ကို Kubota တိုက်ရိုက်ထိုးသွင်းမှု အင်ဂျင်
နှင့်အတူ တပ်ဆင်ထားပါသည်။ မြေတူးခြင်းနှင့်
ပင့်မခြင်းစွမ်းဆောင်ရည်ကို အမြင့်ဆုံးဖြစ်စေရန်
အင်ဂျင်နှင့် စက်တို့ကို တစ်ချိန်တည်း
ဖန်တီးလုပ်ဆောင်ထားပါသည်။ ထို့အပြင် ဆူညံ
တုန်ခါမှုနှင့် လောင်စာအသုံးပြုမှုကို လျော့ချရန်
လည်း လုပ်ဆောင်ပေးပါသည်။



အရည်အသွေးမြင့်မားသော စွမ်းဆောင်ရည်

ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်အသစ်ကို တပ်ဆင်ကာ ကာလရှည် နည်းပညာများကို ပေါင်းစပ်ထားသောကြောင့် မြေတူးခြင်း၊ ပင့်မခြင်း၊ သွားလာခြင်းနှင့် စသည်တို့ကဲ့သို့သော လုပ်ဆောင်ချက်များကို ထိရောက်မှုအရှိဆုံး စွမ်းဆောင်ပေးပါသည်။

● သာလွန်ထူးကဲသော တည်ငြိမ်မှုနှင့် ပင့်မခြင်း စွမ်းရည်



KX033-4 ၏ စွမ်းအားပြည့်ပြီး တုန်ပြန်လုပ်ဆောင်သော အရှေ့ပိုင်း အလုပ်လုပ်သည့် အပိုင်းသည် သင့်ရဲ့ မြေတူးခြင်း၊ ပင့်မခြင်းနှင့် ဝန်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို ယုံကြည်မှုအပြည့်နဲ့ လုပ်ဆောင်နိုင်မှုကို ပေးစွမ်းနိုင်ပါသည်။

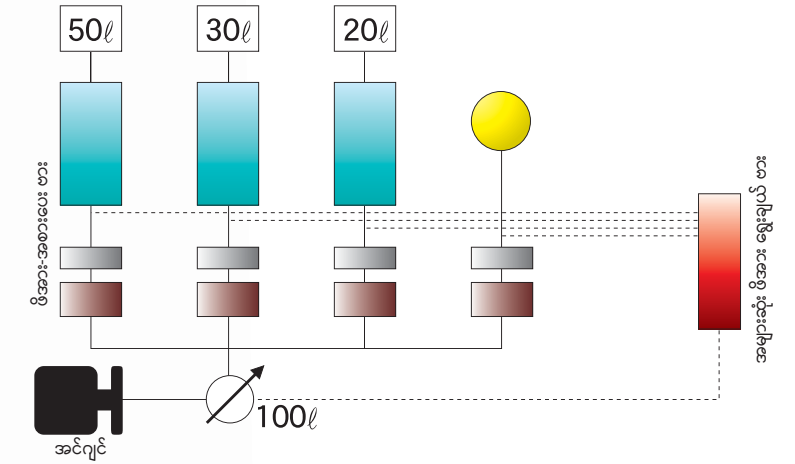


● ပန်ပီတစ်လုံး ဝန် အာရုံခံခြင်းစနစ်

ဤစနစ်သည် ဝန်ပြောင်းလဲမှုများနှင့်အညီ ဟိုက်ဒရောလစ်ဖိအားကို ချိန်ညှိကာ ထိန်းချုပ်လီဗာ၏ လှုပ်ရှားမှုကို အတိအကျ တုံ့ပြန်လုပ်ဆောင်ပါသည်။

အင်ဂျင် ဝန် သေးငယ်သောကြောင့်၊ အမျိုးမျိုးသော တိုင်းတာခြင်းနှင့် ရောစပ်ခြင်း ဆောင်ရွက်ချက်များကို ဟိုက်ဒရောလစ်စီးဆင်းမှု၏ စွမ်းဆောင်ရည်အား ဆုံးရှုံးခြင်းမရှိဘဲ လုပ်ဆောင်နိုင်ပါသည်။

KX033-4 လောင်စာခွေတာမှုသည် ယခင်မော်ဒယ်နှင့်ယှဉ်လျှင် 13% တိုးလာပါသည်။

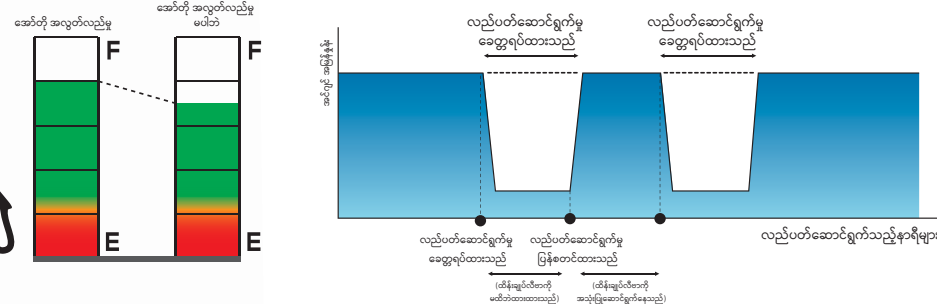


- တိကျသောဆောင်ရွက်ချက်ကို ချောမွေ့စေသည်
- လောင်စာဆီအကျိုးများမှု တိုးတက်လာသည်
- အင်ဂျင် ဝန် လျော့ကျသွားသည်
- အားကောင်းသော စွမ်းအား

● အော်တို အလွတ်လည်မှုစနစ်



ကူဘိုတာ၏ Auto Idle စနစ်သည် လောင်စာဆီကိုချွေတာပေးသည်။ အင်ဂျင်အမြန်နှုန်းကို လိုအပ်ခြင်းမရှိသည့်အခါ အင်ဂျင် RPM ကိုလျော့ချပေးသည်။ ထိန်းချုပ်လီဗာများကိုအသုံးမပြုပဲ လေးစက္ကန့်ကြာသောအခါ အင်ဂျင် RPM သည် အနွေးနှုန်းသို့ အလိုအလျောက်လျော့ချပေးသည်။ ထိန်းချုပ်လီဗာများကိုပြန်လည်အသုံးပြုလျှင် အင်ဂျင် RPM အမြန်နှုန်းကိုပြန်လည်ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ ဤလုပ်ဆောင်ချက်သည် ဆူညံသံနှင့်အိတ်ဇောငွေ့ထုတ်လွှတ်မှုကို လျော့ချပေးပြီး ဆီစားနှုန်းကိုလည်း သက်သာစေပါသည်။



● ရွေးချယ်ခွင့်အတွက် ဘရိတ်ကာ

ဘရိတ်ကာကို ချိတ်တွဲထားခြင်းဖြင့် အလုပ်ထိရောက်မှုကို တိုးပွားစေပါလိမ့်မည်



စက်မောင်းသူ အဆင်ပြေမှု

ပိုမိုကြီးမားသော ဝင်ပေါက်၊ ပိုမိုသော ခြေချနိုင်သည့်နေရာအကျယ်၊ အဆင်ပြေစေရန် ပုံစံထုတ်ထားသည့် ကျယ်ဝန်းသော အတွင်းပိုင်း၊ ရိုးရှင်းသော အလှည့်ကျ ဆောင်ရွက်ချက်များဖြင့်၊ KX033-4 ၏ ဇိမ်ကျသော စက်မောင်းခန်းသည် စက်မောင်းသူအတွက် အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ သက်သောင့်သက်သာမောင်းနှင်နိုင်မှုအကျိုးဖြစ်ထွန်းစေပါသည်။

● အလွန်ကောင်းသော အတွင်းပိုင်း

A အလွန်ကောင်း၍ သက်သောင့်သက်သာရှိသောထိုင်ခုံ စက်မောင်းသူအတွက် သက်သောင့်သက်သာဖြစ်စေသည့် ဒီဇိုင်းထုတ်လုပ်ထားပြီး ထိုင်ခုံအမှိုက်ကို လိုအပ်သလို ချိန်ညှိအသုံးပြုနိုင်ပါသည်။

B အမြန်နှုန်း 2 မျိုး သွားလာမှု ခလုတ် စက်မောင်းသူသည် ဒီဇာလီဗာ၏ ထိပ်ဆုံးတွင် တပ်ဆင်ထားသောခလုတ်ကို နှိပ်လိုက်ခြင်းဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်းအမြန်နှုန်းကို 1ခုမြောက် မှ 2ခုမြောက်သို့ ပြောင်းလဲနိုင်ပါသည်။

C လက်တင် ပုံစံထုတ်ထားသော လက်တင်သည် လည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုကို တိုးမြှင့်စေကာ စက်မောင်းသူ၏ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုကို လျော့ချပေးပါသည်။

D ဒစ်ဂျစ်တယ်ခိုင်ခွက် စက်မောင်းသူနှင့် ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်သော ဒစ်ဂျစ်တယ်ခိုင်ခွက်

E လေအေးပေးခြင်း CAB တွင် လေစီးဆင်းမှုကို တိုးမြှင့်စေပြီး စက်မောင်းသူကို အဆင်ပြေစေသည်။



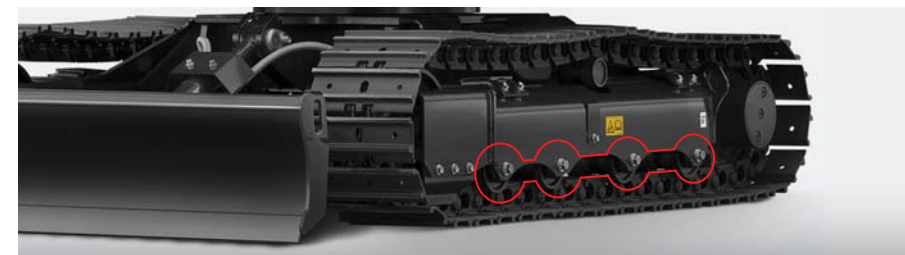
● လက်တင်

အသစ်



● ဘီးပတ်ရီလာ (အနိမ့်ပိုင်းရီလာ)

ခရော်လာများကို ချောမွေ့စွာဖြင့် တည်တည်ငြိမ်ငြိမ် လှည့်ပတ်နိုင်ရန် ရီလာများကို ယာဉ်၏ကိုယ်ထည် ထိပ်ပိုင်းနှင့် အောက်ခြေတို့တွင် အသုံးပြုထားပါသည်။



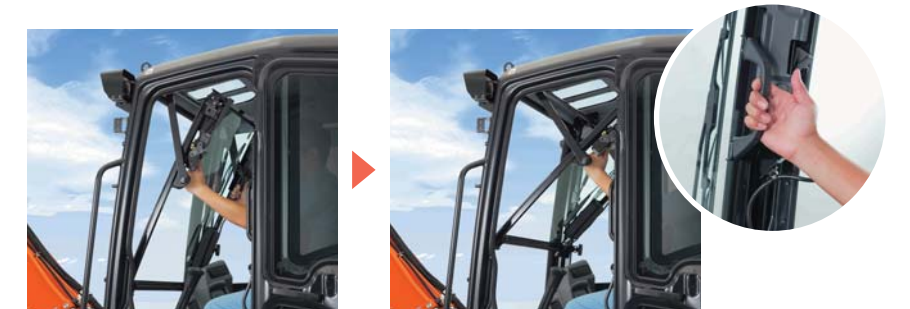
● ကျယ်ဝန်းသောဝင်ပေါက်

ပိုမိုကျယ်ဝန်းသော တံခါးနှင့် ပိုမိုကြီးမားသော ခြေချရန်နေရာလွတ်တို့ပါရှိသည့် ကြီးမားသော CAB ကြောင့် စက်ထံ ဝင်ရောက်မှု၊ ထွက်ခွာမှု တို့ကို ပိုမိုလွယ်ကူစေပါသည်။



● ဖွင့်ရလွယ်ကူသော အရှေ့ဘက် ဆလိုက်ဒါပြတင်းပေါက်

KX033-4 ၏ အရှေ့ဘက် မှန်ပြတင်းပေါက်ကို အဆင်ပြေဖြင့် ဖွင့်နိုင်ပါသည်။



လွယ်ကူသော ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု

Kubota ၏ အသုံးပြုသူ ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်မှုထံ အာရုံစိုက်မှုကို KX033-4 ၏ အင်ဂျင်အသွင်အပြင်၌ပင် ရှာတွေ့နိုင်ပါသည်။ အင်ဂျင်အစိတ်အပိုင်းများကို အလွယ်တကူ ဝင်ကြည့်နိုင်ရန်အတွက် တစ်ဖက်ခြမ်းတွင် ပေါင်းစည်းထားသောကြောင့် စစ်ဆေးမှုများနှင့် ပြုပြင်မှုများကို လျင်မြန်လွယ်ကူစွာ ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။

● အပြည့်ဖွင့်ထားသော ဘောနက်ဖုံး

အနောက်ဘက်နှင့် အရှေ့ဘက် ဘောနက်ဖုံးများကို အပြည့်ဖွင့်ထားခြင်းသည် အင်ဂျင်၊ ထိန်းချုပ်ဗားများ၊ နှင့် အခြားသော အစိတ်အပိုင်းများထံ အလွယ်တကူ ဝင်ကြည့်နိုင်စေပါသည်။ ၎င်းက သင်၏ KX033-4 ကို အကောင်းဆုံး လည်ပတ်ဆောင်ရွက်ခြင်း အနေအထားတွင် ထားရှိထားရန်အတွက် ကူညီပေးရန် ရိုးရှင်းသော ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့် ပြုပြင်မှု လုပ်ငန်းများထံ ဦးတည်ပေးပါသည်။

● စတီးပန်နယ်များ

တာရှည်ခံသော စတီးဘေးဘက်ပန်နယ်များကို အမြန် စစ်ဆေးမှုနှင့် အလှည့်ကျ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုအတွက် အလွယ်တကူ ဖွင့်နိုင်ပါသည်။ တန်ပြန်အလေး၏ အစွန်းပိုင်း အတွင်းဘက်တွင် နေရာချထားခြင်းသည် ပန်နယ်များကို အမှတ်တမဲ့ ပျက်စီးစေမှုမှ ကာကွယ်ပေးမှုကို ထပ်ပေါင်းပေးပါသည်။

● ပန်ပီနှင့် အင်ဂျင်အောက်ရှိ ကာဗာများ

မြေပြင်ကြောင့် ပျက်စီးမှုကို တားဆီးရန် ကာဗာများကို ပန်ပီနှင့် အင်ဂျင်အောက်တွင် တပ်ဆင်ထားပါသည်။

● ကာကွယ်ထားသော ဆလင်ဒါပိုက်များ

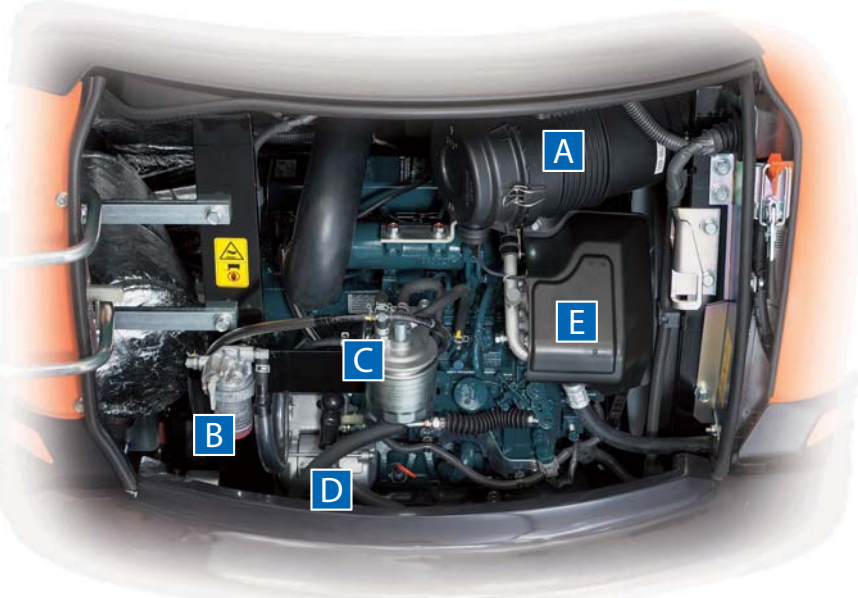
ဂေါ် ဆလင်ဒါပိုက်များသည် လက်တံအတွင်းတွင် တည်ရှိပြီး၊ စက်လက်တံကြီး ဆလင်ဒါပိုက်များကို စက်လက်တံကြီး အောက်ခြေတွင် သွယ်ထားပါသည်။

● စု၍ထိန်းထားသော ဆိုလည်ဘယ်ရင် ချောဆီထည့်ခြင်း

ဆိုလည်ဘယ်ရင်၊ ဂီယာအချောင်း၊ နှင့် လွှဲယမ်းမှု ဆလင်ဒါပိုက်များအတွက် အမဲဆီထည့်သည့်အမှတ်များကို အုံ၏ အရှေ့ဘက်တွင် အဆင်ပြေပြေဖြင့် စုဖွဲ့ပေးထားပါသည်။

● တတိယလိုင်း ဟိုက်ဒရောလစ် အပြန်

ဘရိတ်ကာ ကဲ့သို့သော တစ်လမ်းသွား ဟိုက်ဒရောလစ် ချိတ်တွဲကိရိယာများဖြင့် အလုပ်လုပ်ကိုင်သည့်အခါ၊ စံထားသော တတိယလိုင်း ဟိုက်ဒရောလစ် အပြန် စနစ်သည် ဆီကို တိုင်ကီထံသို့ တိုက်ရိုက်ပြန်သွားနိုင်စေပါသည်။



- A လေစစ်
- B ရေခွဲထုတ်ကိရိယာ
- C လောင်စာဆီစစ်
- D စတက်တာမော်တာ
- E အော်လ်တာနေတာ

Kubota
စစ်မှန်သောအစိတ်အပိုင်းများ
အမြင့်ဆုံး စွမ်းဆောင်ရည်၊
တာရှည်ခံမှုနှင့်
ဘေးကင်းမှုအတွက်

ဘေးကင်းမှု

● ROPS/FOPS

ကမ္ဘာ့အဆင့် ROPS/FOPS (ထိုင်ခုံခါးပတ်များ ပံ့ပိုးပေးထားသည်) ကို စက်မောင်းသူ၏ ဘေးကင်းမှုအား တိုးမြှင့်ရန်အတွက် အသုံးပြုထားပါသည်။

ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးမှု

ROPS (လိမ့်ကာမှောက်သွားခြင်းကို ကာကွယ်ပေးသော ဖွဲ့စည်းပုံ) နှင့် FOPS (အရာဝတ္ထုများ ပြုတ်ကျလာခြင်းမှ ကာကွယ်ပေးသော ဖွဲ့စည်းပုံ) ပေါ်ရှိ အားစိုက်မှုဆိုင်ရာ ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုသည် ဖော်ပြပါလိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီကြောင်း ဖော်ပြပါသည်။

- လိုအပ်သော စွမ်းအင်စုပ်ယူမှု လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း
- လိုအပ်သော ဝန်သယ်ဆောင်ခြင်း လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း
- စက်မောင်းသူ၏ ဘေးကင်းသောစနစ်ကို သေချာစေမှု

ROPS အားစိုက်မှုဆိုင်ရာ ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှု ဂရပ်



FOPS-1 အားစိုက်မှုဆိုင်ရာ ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှု ဂရပ်



● မန်နျူရယ်လော့ခ် ဖွဲ့စည်းပုံ

ရည်ရွယ်ထားသော လည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုကို တားဆီးရန် မန်နျူရယ်လော့ခ် ဖွဲ့စည်းပုံကို လက်ခံကျင့်သုံးထားပါသည်။ ဝန်ချလီဇာကို ပင့်မလိုက်သည့် အခါ စက်ပိုင်းဆိုင်ရာလှုပ်ရှားမှု (အသွား၊ လွှဲယမ်းမှု၊ အရန်) ရွှေ့မသွားပါ။

● စုဆောင်းကိရိယာ

စုဆောင်းကိရိယာသည် အစားထိုး ချိတ်တွဲကိရိယာများကို ပိုမိုဘေးကင်း ထိရောက်အောင် ပြုလုပ်ပေးပါသည်။ သော့ကို "ဖွင့်" အနေအထားသို့ လှည့်လိုက်ခြင်းသည် အရန် ဟိုက်ဒရောလစ်ပိုက်ရှီ ဖိအားအကြွင်းအကျန်ကို ရှင်းလင်းပေးပါသည်။ အရှေ့ဘက် ချိတ်တွဲကိရိယာကို ပင့်မြှောက်ထားစဉ် အင်ဂျင်ကို မတော်တဆ စက်သတ်မိပါက၊ သော့ကို "ဖွင့်" အနေအထားသို့ လှည့်လိုက်ခြင်းသည် ၎င်းကို ဘေးကင်းစွာ နှိမ်ချနိုင်စေပါသည်။

● ဆုံလည် နက်ဂတစ် ဘရိတ်

ဆုံလည် နက်ဂတစ် ဘရိတ်သည် ၎င်း၏ လက်ရှိအနေအထားတွင် ဆုံလည် လုပ်ဆောင်ချက်ကို အလိုအလျောက် လော့ခ်ချပေးပါသည်။ ၎င်းသည် ထင်မှတ်မထားသော စက်လှုပ်ရှားမှုကို တားဆီးပေးပါသည်။ သီးခြားအားဖြင့် ဆင်ခြေလျှော့များပေါ်တွင် အလုပ်လုပ်ကိုင်သည့်အခါ သို့မဟုတ် အလုပ်ခွင်များကြားတွင် မြေတူးစက်ကို ဆွဲသွားသည့်အခါ ၎င်းက အသုံးဝင်ပါသည်။

● သွားလာမှု အမြန်နှုန်း

အော်တို လျှော့ချမှု

သွားလာမှု အမြန်နှုန်း အော်တို လျှော့ချမှုသည် သွားလာမှုဆိုင်ရာ အလုပ်ဝန်ပေါ် တွင် မူတည်၍ သွားလာမှု အမြန်နှုန်းကို မြင့်မှ နိမ့်သို့ အလိုအလျောက်ပြောင်းလဲ ပေးသော လုပ်ဆောင်ချက် ဖြစ်ပါသည်။

● သွားလာမှု နက်ဂတစ် ဘရိတ်

သွားလာမှု နက်ဂတစ် ဘရိတ်သည် မလိုလားသောလှုပ်ရှားမှုကို တားဆီးရန် ဘီးပတ်များကို လော့ခ်ချပေးပါသည်။ ၎င်းက မြေတူးစက်ကို ထရပ်ကားများ ပေါ်တွင်တင်၍ သွယ်ပို့စဉ် သို့မဟုတ် ဆင်ခြေလျှော့များပေါ်တွင် ၎င်းကို သိမ်းဆည်းစဉ် ၎င်းကို လုံခြုံစွာ ရှိနေစေပါသည်။

● အရှေ့ဘက် ဒစ်ဂျစ်တယ်ခိုင်ခွက်

ဖော်ပြပါ ကုတ်တစ်ခု သာလွန်ထူးကဲသော ထိန်းချုပ်မှုစနစ်နှင့်ဒစ်ဂျစ်တယ်ခိုင်ခွက်အသစ်သည် စက်မောင်းသူ၏ လက်ချောင်းထိပ်များဖြင့်လွယ်ကူစွာအသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ ပိုမိုလွယ်ကူသော လုပ်ဆောင်ချက်ကို အထင်ကရဖြစ်အောင်လုပ်ထားပြီး၊ အသုံးပြုသူ-ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်မှုရှိသော ဒစ်ဂျစ်တယ်ခိုင်ခွက်ကို စက်မောင်းသူ၏ အရှေ့ ညာဘက်ထောင့်တွင် ထားရှိထားပါသည်။

ဤ စက်မောင်းသူကိုမျက်နှာမူထားသော ပိုမိုကျယ်ပြန့်သည့် ဖန်သားပြင်သည် ဖြင့်နိုင်စွမ်းကို အလွန်အမင်း တိုးတက် စေပါသည်။ ပိုမိုလွယ်ကူသော အသုံးပြုနိုင်မှု၊ ရိုးရှင်းသော ဆက်တင်များ၊ ဖတ်ရှုရလွယ်ကူသော ညွှန်ပြကိရိယာများ နှင့် အချက်ပေးမှုများဖြင့်၊ သင်သည် မြေတူးစက်၏ လုပ်ဆောင်ခြင်းအခြေအနေကို အမြဲတမ်း အမြဲတမ်း သတိပြုမိပါလိမ့်မည်။



စံ မုဒ်



သတိပေး မုဒ်



● လည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှု ရာဇဝင်မှတ်တမ်း

လည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှု ရာဇဝင်ကို U30-6 တွင် အလိုအလျောက် မှတ်တမ်းတင်ထားပါ သည်။ သင်သည် တည်ဆောက်ပါရှိသော ပြက္ခဒိန်ကို ဒီအတိုင်း စစ်ဆေးကြည့်ခြင်းဖြင့် စက်၏ အသုံးပြုမှုရက်စွဲပေါင်း 90 ရက်အထိကို ပြန်လည်ကာ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးနိုင်ပါသည်။



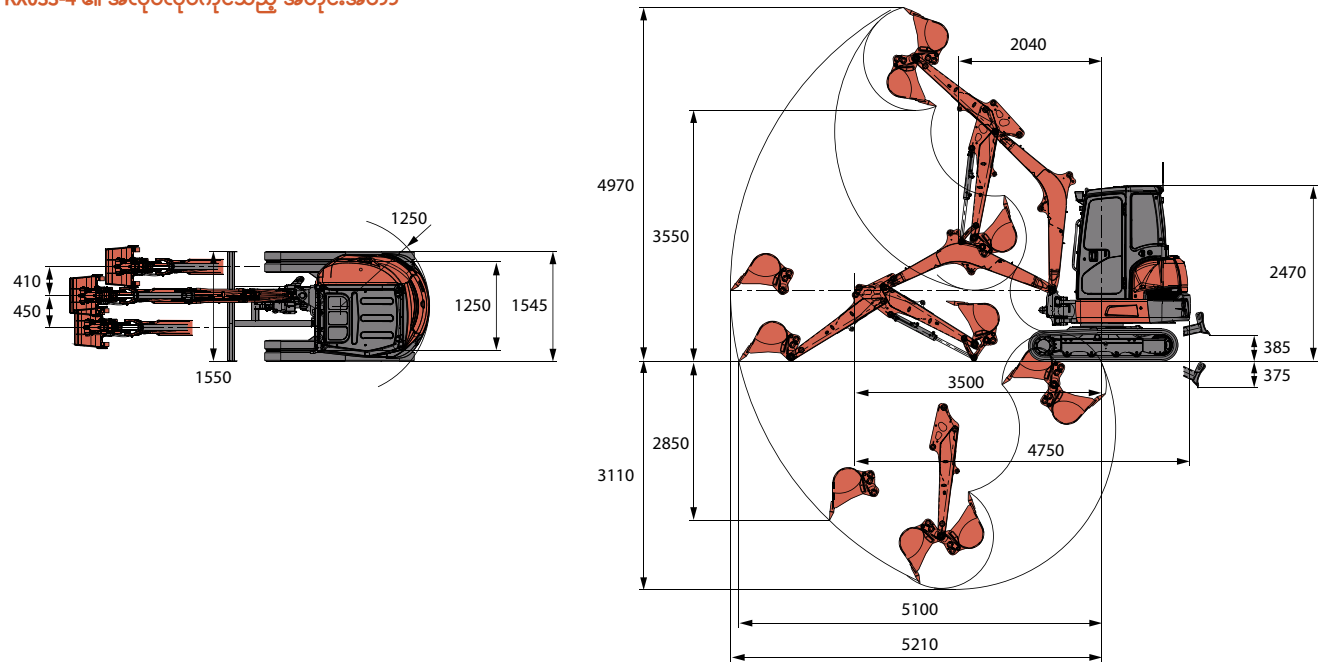
လည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှု ရာဇဝင်မှတ်တမ်း

သတ်မှတ်ချက်များ

မော်ဒယ်		KX033-4	
ဂေါ်စွမ်းဆောင်ရည်	m³	0.08	
ခံ ဂေါ် အနံ	mm	480	
စက် အလေးချိန်	kg	3290 / 3460	
လည်ပတ်ဆောင်ရွက်သည့်အလေးချိန် (စက်မောင်းသွန်အလေးချိန် အပါအဝင်)	kg	3370 / 3540	
အတိုင်းအတာများ	အလုံးစုံ အလျား	mm	4750
	အလုံးစုံ အမြင့် (ပေါင်းမိုး/စက်မောင်းခန့်)	mm	2490 / 2480
	အလုံးစုံ အနံ	mm	1550
	အနည်းဆုံး မြေပြင်လွတ်ကင်းမှု	mm	290
အတိုင်းအတာများ	မော်ဒယ်	Kubota D1803-M-DI-E2-BH	
	ပစ်စတင်မှ ဖယ်ထုတ်နိုင်သော လေထုထည်ပမာဏ	cc	1826
	သတ်မှတ်ထားသော အထွက်အား (ပီပီ) (SAE J1995 အားလုံးပေါင်း)	kW (HP)	20.5(27.5)
အလုပ်လုပ်ကိုင်သည့် အတိုင်းအတာ	အများဆုံး တူးဆွသည့်အမြင့်	mm	4980
	အများဆုံး စွန့်ပစ်သည့်အမြင့်	mm	3560
	အများဆုံး တူးဆွသည့်အနက်	mm	3100
	အများဆုံး ထောင်လိုက်နံရံ တူးဆွသည့်အနက်	mm	2840
	အများဆုံး တူးဆွသည့်အချင်းဝက်	mm	5210
	စက်လက်တံကြီး လွှဲယမ်းမှု (တယ်/ညာ)	ဒီဂရီ	70 / 48
	အနည်းဆုံး ကွေ့သည့်အချင်းဝက် (လွှဲယမ်းမှုမပါဘဲ)	mm	2040
	အနည်းဆုံး ကွေ့သည့်အချင်းဝက် (လွှဲယမ်းမှုဖြင့်)	mm	1640
	အနည်းဆုံး နောက်ပိုင်း ကွေ့သည့်အချင်းဝက်	mm	1250
	အများဆုံး အသုံးပြုနိုင်သောစွမ်းအား (ဂေါ်)	kN (kgf)	30.2(3077)
	အများဆုံး အသုံးပြုနိုင်သောစွမ်းအား (လက်တံ)	kN (kgf)	17.2(1756)
လောင်စာဆီတိုင်းကို ဆန့်သည့်ပမာဏ	L	47	
ဘီးပတ်အမျိုးအစား		စတီးလ်	
ခရော့လာ ဂျူး အနံ	mm	300	
သွားလာမှုအပိုင်း	ခရော့လာ အလျား	mm	2100
	တစ်ဘက်လှည့် အကွာအဝေး	mm	1660
	သွားလာမှုအမြန်နှုန်း (1ခုမြောက်/2ခုမြောက် ဂီယာ)	km / h	2.5 / 4.5
	အများဆုံး အတက် ထောင့်ချိုး	ဒီဂရီ	30
သွားလာမှုအပိုင်း	rpm	8.6	
အသွား	အနံ	mm	1550
	အလျား	mm	345
	အများဆုံး မြေပြင်အထက် ပင့်မမှု/မြေပြင်အောက် ပစ်ချမှု	mm	380 / 365
ဟိုက်ဒရောလစ် ပန့်ပုံ အမျိုးအစား		ပြောင်းလဲနိုင်သော ပန့်ပုံ × 1 + ဂီယာ ပန့်ပုံ × 1	
ဆုံလည် မော်တာ အမျိုးအစား		ဟိုက်ဒရောလစ် ပစ္စတင် မော်တာ	
သွားလာမှု မော်တာ အမျိုးအစား		ဟိုက်ဒရောလစ် ပစ္စတင် မော်တာ	

● ဤကတ်တလော့က်ရှိ သတ်မှတ်ချက်များကို ကြိုတင်အသိပေးခြင်းမရှိဘဲ ပြောင်းလဲနိုင်ပါသည်။

KX033-4 ၏ အလုပ်လုပ်ကိုင်သည့် အတိုင်းအတာ



Kubota Myanmar Co., Ltd.

Lot No. C27, Zone A, Thilawa Special Economic Zone,
Yangon Region, Myanmar.
TEL: 097-7771-9999